

# REUNIÃO PLENÁRIA ANDAP-SICAP

**George Rugitsky**

*Diretor de Economia e Mercados Sindipeças*

*Abipeças*

# Brasil: Indicadores Macroeconômicos – 2023 e 2024

INDICADORES	2022 (Final)	Projeções para 2023		Projeções para 2024
		Em dezembro/22	Em junho/23 (Focus: 09/06/2023)	Em junho/23 (Focus: 09/06/2023)
Crescimento PIB (%)	2,9%	0,8%	1,8%	1,3%
Agropecuária	-1,7%	5,0%	8,9%	2,0%
Indústria	1,6%	0,2%	0,4%	1,1%
Serviços	4,2%	0,8%	1,3%	1,5%
Taxa de Inflação (IPCA - %)	5,8%	5,3%	5,4%	4,0%
Taxa Básica de Juros (Selic - % a.a)	13,75%	12,25%	12,5%	10,0%
Taxa Média de Desemprego (%)*	9,3%	8,8%	8,7%	9,1%
Taxa de Câmbio (US\$/R\$)	5,22	5,27	5,10	5,17
Resultado Primário do Setor Público (% do PIB)	1,3%	-1,2%	-1,0%	-0,7%
Dívida Bruta do Setor Público (% do PIB)*	72,9%	75,0%	76,8%	79,9%
Dívida Líquida do Setor Público (% do PIB)	57,1%	62,0%	60,6%	64,4%

# Análise da Situação Econômica – 2023 e 2024

## 1. Focus: expressivo aumento da projeção de crescimento em 2023 (+1,8%), representando o dobro do que era projetado no início do ano (0,8%). A revisão foi influenciada:

- Pelo surpreendente aumento do PIB no 1º trimestre do ano (+1,9%), impulsionado pelo agronegócio;
- Avanço do Novo Regime Fiscal Sustentável (arcabouço fiscal) e início das discussões do projeto de reforma tributária;
- Taxa de inflação inferior às expectativas do mercado em maio (0,23%), sinalizando que o IPCA deverá encerrar o ano ao redor 4,5% - 5,0%: acima da meta de inflação, mas suficiente para que o COPOM inicie processo de redução da Selic no segundo semestre.
- A onda de otimismo que inundou o mercado, somada à expectativa de elevado saldo comercial (US\$ 70 bilhões) e de avanço do investimento direto estrangeiro (mais de US\$ 80,0 bilhões), deve manter o câmbio abaixo, ou ao redor, de US\$/R\$ 5,00. A estabilidade cambial favorece a inflação, o que somado à diminuição das cotações das commodities, torna o ambiente econômico mais interessante.

## 2. A atividade econômica não deve mostrar a mesma performance do primeiro trimestre nos meses à frente, mas pode ser favorecida pelas seguintes questões:

- **Programa “Desenrola”:** estimativas apontam a possibilidade de que 30 a 40 milhões de pessoas voltem ao mercado de crédito, com a redução da taxa de inadimplência.
- **Aumento do teto de isenção do IRPF** (válido a partir de maio) e aprovação do novo **Bolsa Família:** ações que favorecem as classes de menor renda e podem sustentar o consumo.
- **Aprovação da MP do “Minha Casa, Minha Vida”:** deve impulsionar a cadeia da construção civil.
- **Projetos de infraestrutura:** ritmo mais intenso no segundo semestre na execução dos projetos que compõem a carteira de investimento do Programa de Parcerias de Investimentos (PPI).

## 3. Para 2024: crescimento projetado de 1,3% e inflação ao redor de 4,0%.



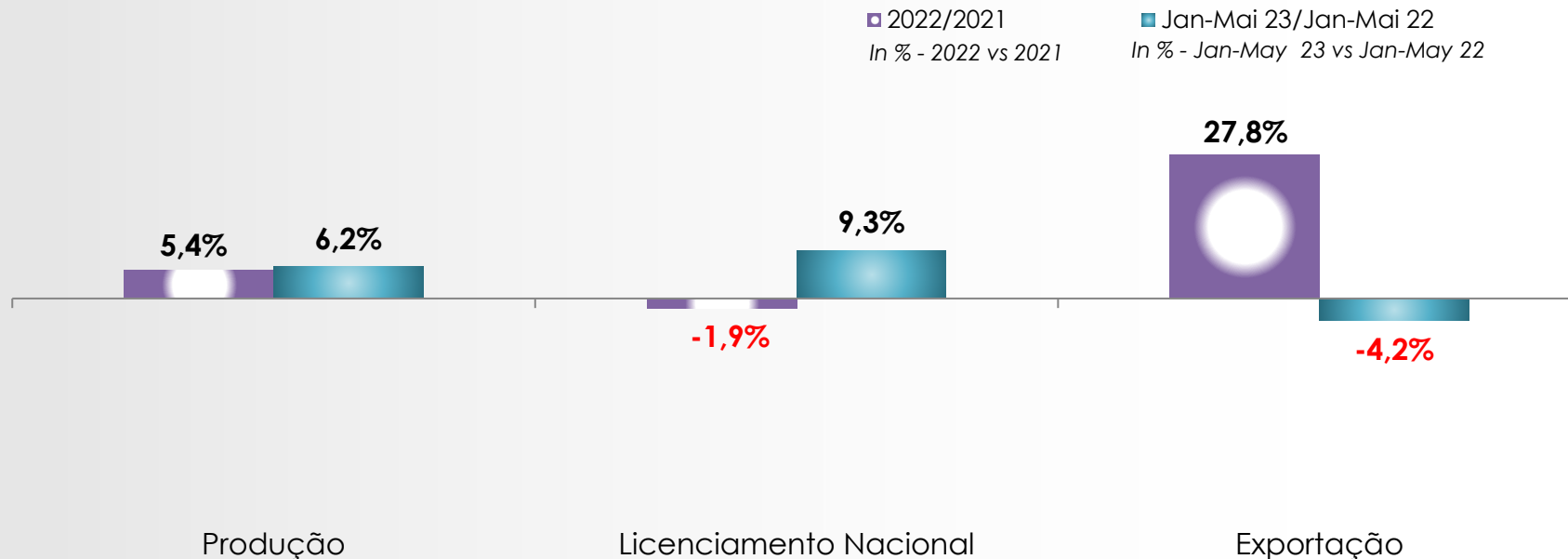
# Resultados da Indústria de Automotiva

# Produção, licenciamentos nacionais e exportação de autoveículos

Vehicle production, national licensing and exports

## Automóveis, Comerciais leves, Caminhões e Ônibus

Passenger cars, light commercials, trucks and buses



# Comparação da produção, licenciamentos nacionais e exportações de autoveículos

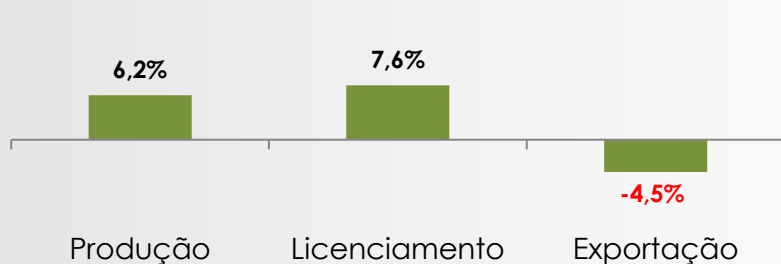
## Variação (%) acumulada no ano

Vehicles production, national licensing and exports - Accumulated in the year

### Automóveis / Passengers cars

Em % - Jan-Mai/23 vs Jan-Mai/22

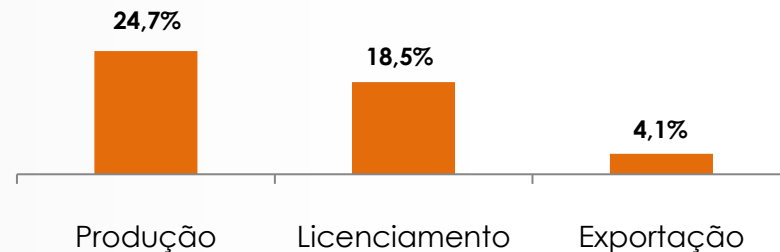
In % - Jan-May/23 vs Jan-May/22



### Comerciais leves / Light commercials

Em % - Jan-Mai/23 vs Jan-Mai/22

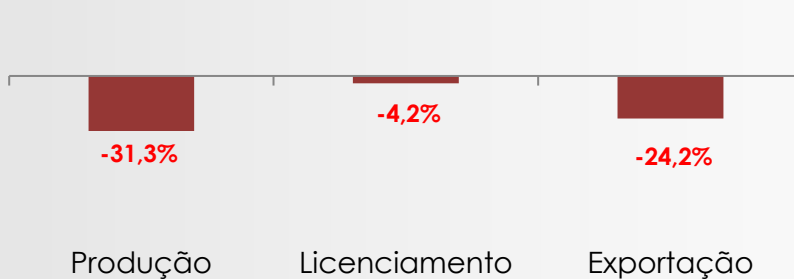
In % - Jan-May/23 vs Jan-May/22



### Caminhões / Trucks

Em % - Jan-Mai/23 vs Jan-Mai/22

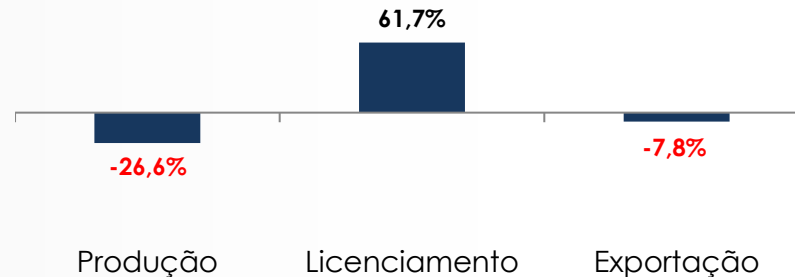
In % - Jan-May/23 vs Jan-May/22



### Ônibus / Buses

Em % - Jan-Mai/23 vs Jan-Mai/22

In % - Jan-May/23 vs Jan-May/22



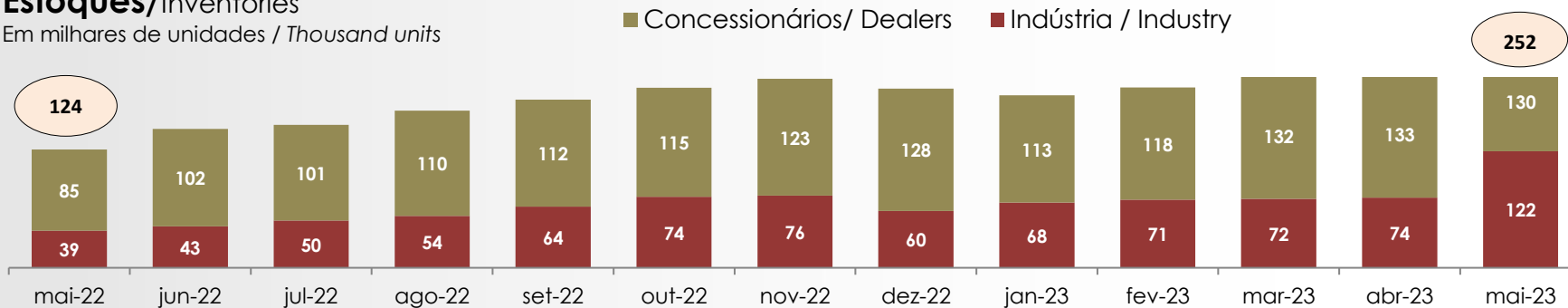
# Estoques

## Inventories

Estoques voltaram a crescer nos últimos meses devido à retração da demanda: em números e dias do mês. Em maio, a quantidade de veículos nos pátios (252 unidades) remonta ao nível de fevereiro/2020 (257 unidades).

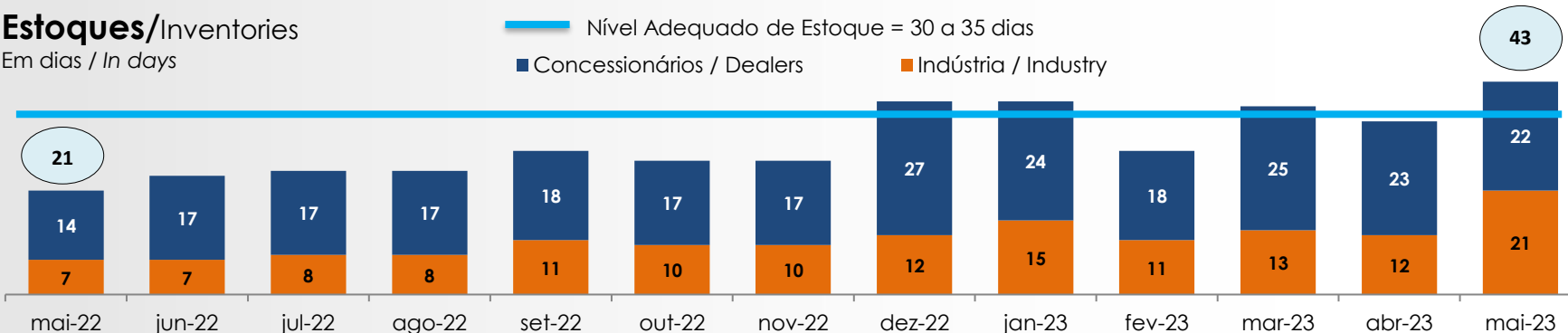
### Estoques/Inventories

Em milhares de unidades / Thousand units



### Estoques/Inventories

Em dias / In days

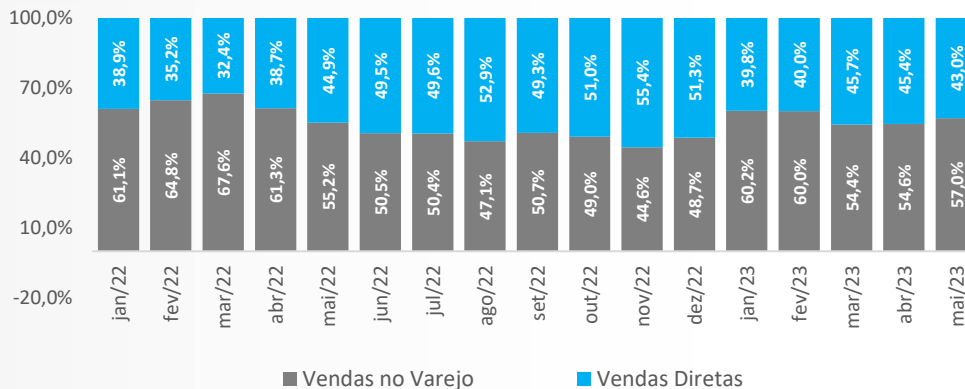


# Automóveis e Comerciais Leves: Vendas Diretas e no Varejo

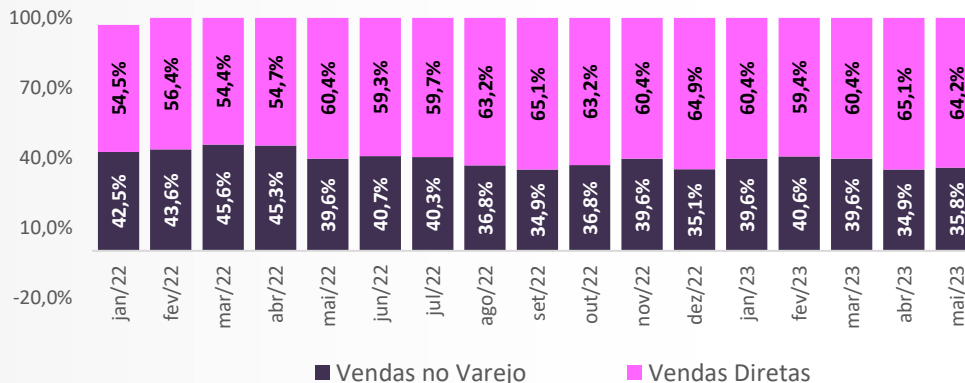
## Automóveis



- As vendas diretas continuam importantes para suportar a produção de veículos leves.

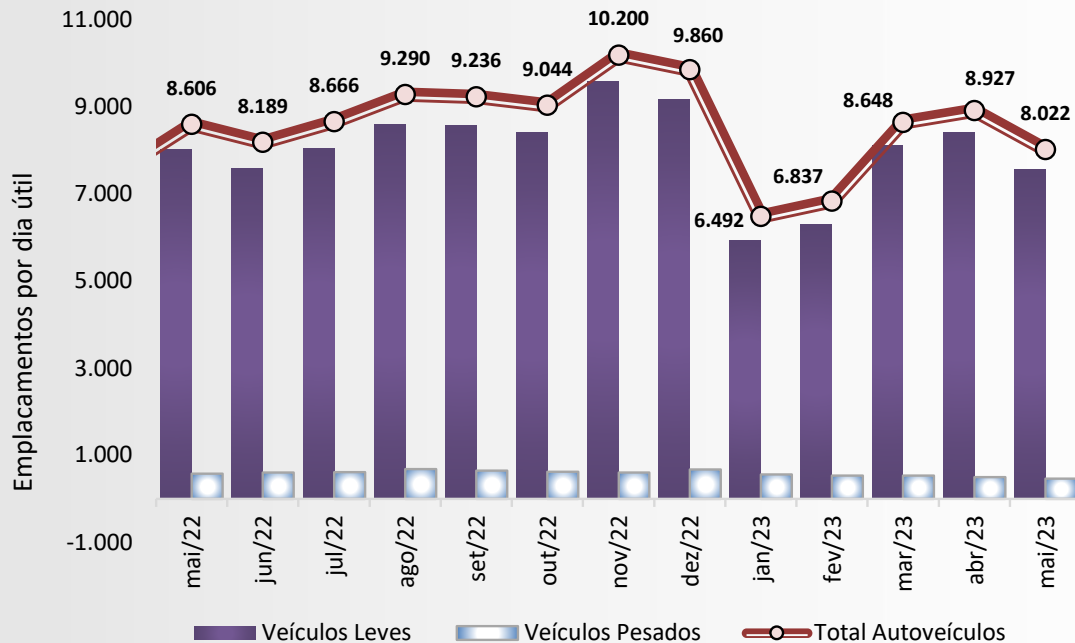


## Comerciais Leves





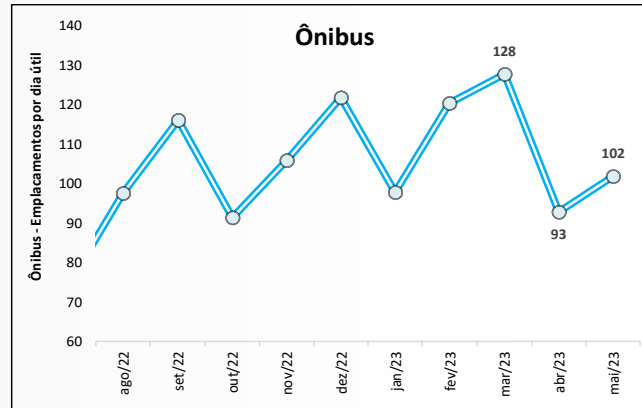
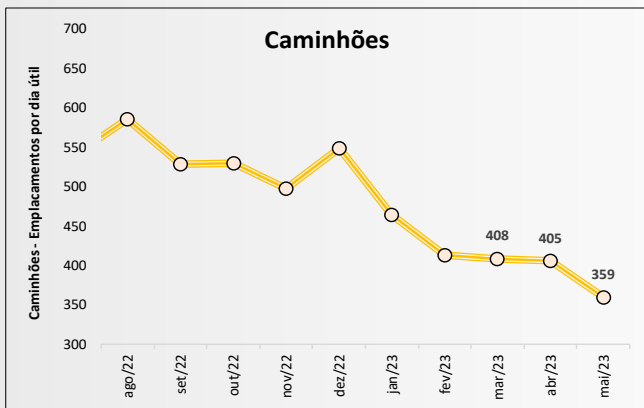
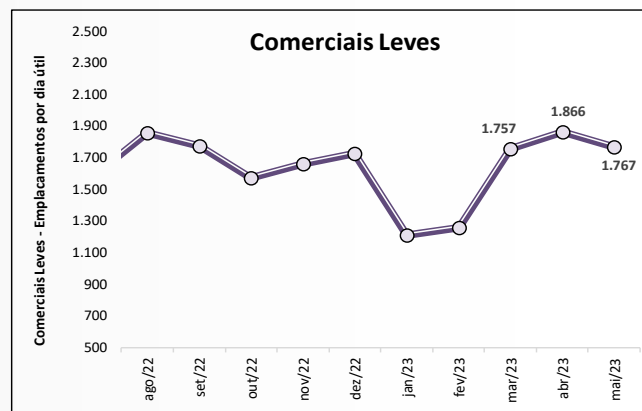
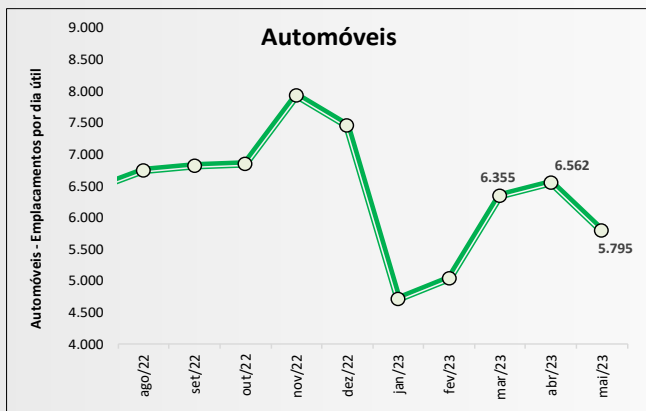
# Emplacamentos por Dia Útil



## Maio/23

- Ao que tudo indica, a expectativa acerca do anúncio do programa de descontos no preço dos veículos afetou as vendas em maio (-10,1%), quando se observam os emplacamentos por dia útil.
- Excetuando o segmento de ônibus, todos os demais mostraram recuo na passagem entre abril e maio (próximo slide), embora o último mês tenha contado com 4 dias úteis a mais do que abril.

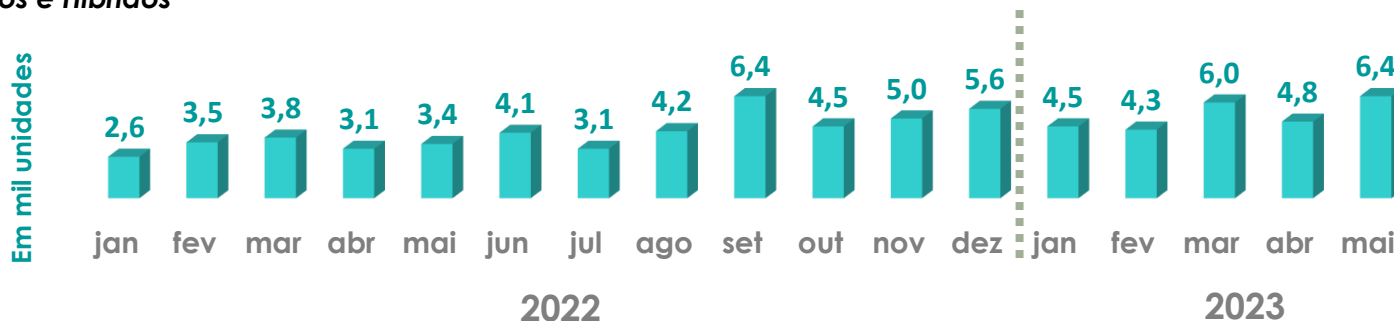
# Emplacamentos por dia útil, segundo categorias



# Novas tecnologias – emplacamento mensais de autoveículos

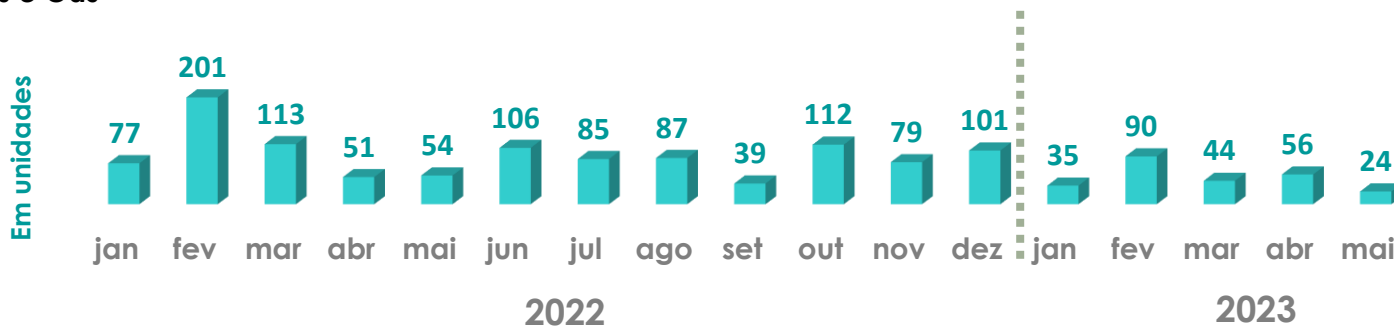
## Automóveis e Comerciais Leves

Elétricos e Híbridos



## Caminhões e Ônibus

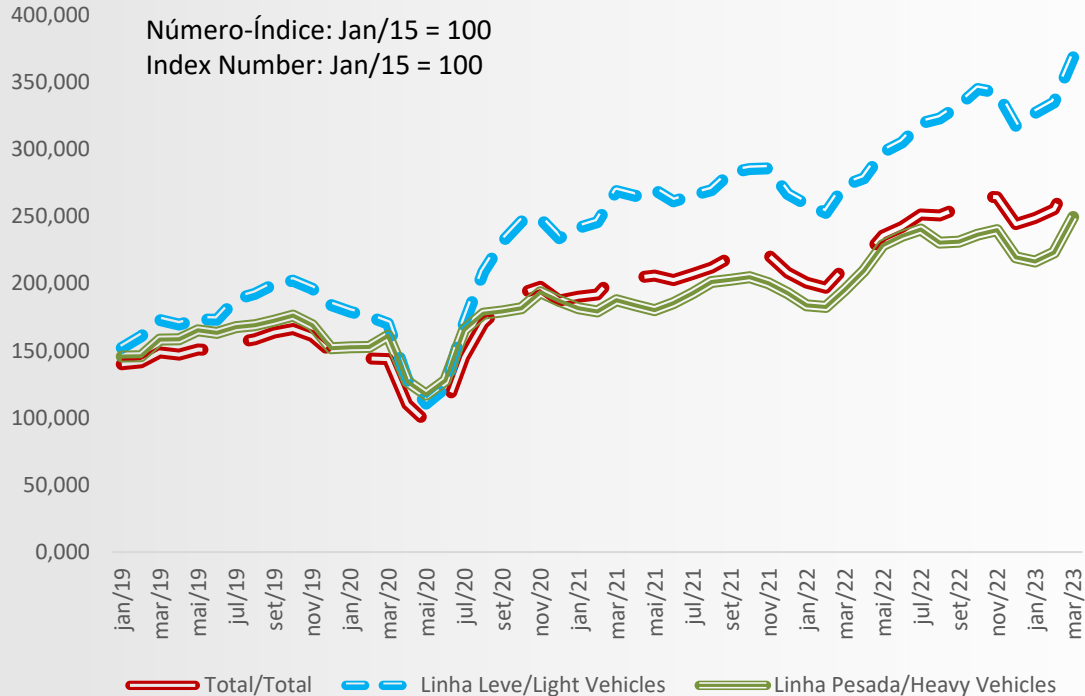
Elétricos e Gás



# Evolução do Índice de Faturamento Nominal das Autopeças no Mercado de Reposição

Evolution of auto parts sales index in the aftermarket.

Períod: Jan/19 a Out/22      Period: Jan/19 to Oct/22



No acumulado até março/23, o **faturamento nominal na reposição** cresceu 16,9% em relação ao mesmo período do ano anterior.

De acordo com a segmentação utilizada:

- **Linha leve: + 17,1%**
- **Linha Pesada: + 16,4%**

The background of the slide is a collage of industrial scenes. On the left, there are orange robotic arms in a factory setting. On the right, there are green robotic arms. The central part of the image is a dark, almost black, area with some faint, light-colored mechanical parts visible. A semi-transparent teal rectangle is overlaid on the bottom half of the image, containing the text.

# Medida Provisória nº 1.175

05 de junho de 2023

# Medida Provisória nº 1.175/2023

## Mecanismo de desconto patrocinado

Critérios	Veículos Leves	Veículos Pesados
<b>Objetivo</b>	Aumento da produção de veículos sustentáveis, estimulada pelo desconto patrocinado	Renovação da frota de veículos pesados com tecnologia Proconve 8 (Euro 6).
<b>Público-Alvo</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Pessoas físicas:</b> a partir da publicação da MP.</li><li>• <b>Pessoas jurídicas:</b> a partir de 21 de junho.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Pessoas físicas</b> (transportadores autônomos, microempreendedores, microempresa e empresa de pequeno): a partir da publicação da MP.</li><li>• <b>Pessoas jurídicas de médio e grande porte:</b> a partir de 21 de junho.</li></ul>
<b>Recursos Disponibilizados</b>	<b>Automóveis e Comerciais Leves:</b> R\$ 500 milhões	<b>Caminhões:</b> R\$ 700 milhões <b>Ônibus:</b> R\$ 300 milhões
<b>Prazo do Programa</b>	<b>120 dias</b> (limitados aos recursos disponibilizados)	
<b>Benefício</b>	<b>Bônus de R\$ 2,0 a R\$ 8,0 mil</b> ao consumidor por veículo, dependendo da pontuação alcança nos critérios qualificadores	<b>Bônus de R\$ 33,6 mil a R\$ 99,4 mil</b> , dependendo da categoria do veículo.
<b>Valor Limite do Veículo</b>	Até R\$ 120 mil	Não há

# Medida Provisória nº 1.175/2023

## Mecanismo de desconto patrocinado

Critérios	Veículos Leves	Veículos Pesados
<b>Critérios Qualificadores para Bônus</b>	<ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Sócioeconômico:</b> preço de acesso ao produto.</li><li><b>2. Ambiental:</b> fonte de energia e eficiência energética.</li><li><b>3. Densidade produtiva:</b> índice de conteúdo local.</li></ol>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Terá direito ao desconto o consumidor que <b>entregar o veículo</b> em condições de rodagem na concessionária, com licenciamento regular, e <b>mais de 20 anos de uso</b>.</li><li>• A concessionária encaminhará o veículo para <b>desmontagem e baixa definitiva</b>.</li></ul>

# Medida Provisória nº 1.175/2023

## Veículos Leves: Critérios de Pontuação para Obtenção do Bônus

Automóvel e veículo comercial leve



TIPI: 8703 e 8704

PBT < 3,5 t

### Tabela de pontos por critérios

Consumo energético	Pontos	Preço público sugerido	Pontos
menor que 1,41 MJ/KM	25	menor ou igual a R\$ 70 mil	25
entre 1,41 e 1,50 MJ/KM	20	entre R\$ 70 mil e R\$ 80 mil	20
entre 1,51 e 1,60 MJ/KM	18	entre R\$ 80 mil e R\$ 90 mil	18
entre 1,61 e 2,00 MJ/KM	15	entre R\$ 90 mil e R\$ 120 mil	15
Fonte de energia	Pontos	Densidade produtiva	Pontos
Etanol	25	maior ou igual a 75%	25
Elétrico / Híbrido	25	entre 65% e 75%	20
Flex (Etanol/Gasolina)	20	entre 60% e 65%	15

### Tabela de desconto por pontos

Faixa	Desconto	Pontos
1	R\$ 8.000	≥ 90
2	R\$ 7.000	≥ 85 e < 90
3	R\$ 6.000	≥ 81 e < 85
4	R\$ 5.000	≥ 77 e < 81
5	R\$ 4.000	≥ 73 e < 77
6	R\$ 3.000	≥ 69 e < 73
7	R\$ 2.000	< 69



# Medida Provisória nº 1.175/2023

## Veículos Pesados: Critérios para Desconto

### Caminhões e ônibus



TIPI: 8702 a 8704

PBT > 3,5 t

Valor do desconto (em mil R\$) por categoria de veículo			
Caminhões	R\$	Ônibus	R\$
Semileves	33,6	até 20 passageiros - monobloco	38,0
Leves	38,0	até 20 passageiros - chassis	60,0
Médios	45,0	> 20 passageiros - urbano	70,0
Semipesados	60,0	> 20 passageiros - rodoviário	99,4
Pesados	80,3		

# Tradição e Representatividade a Serviço da Indústria Brasileira de Autopeças

[sindipecas.org.br](http://sindipecas.org.br)



70  
Anos

